Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 217 (12054) | Воскресенье, 5 августа 1951 г. | ЦЕНА 20 КОП.

«...Развитие народного хозяйства такого громадного государства невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающего им сырье и продовольствие... В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

И. СТАЛИН.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Сегодня — Всесоюзный день железнодорожника. Советский народ проводит в этот день смотр достижений железнодорожников, их готовности беззаветно служить Родине, великому делу коммунизма.

Большевистская партия, Советское правительство, товарищ Сталин проявляют повседневную заботу о развитии железнодорожного транспорта. За годы советской власти у нас вдвое увеличилась протяженность железных дорог. Наш транспорт по насыщенности новой, современной техникой является самым передовым в мире. Только за годы довоенных пятилеток железнодорожные магистрали получили около 12 тысяч мощных локомотивов и свыше 500 тысяч грузовых вагонов. На железных дорогах СССР работают совершенные механизмы, применяется передовая технология.

В послевоенные годы транспорт обеспечил растущие потребности народного хозяйства в перевозках, перевыполнив задания пятилетнего плана по грузообороту и среднесуточной погрузке. В текущем году железнодорожники борются за дальнейшее улучшение работы транспорта.

В публикуемом сегодня в «Правде» письме товарищу Сталину железнодорожники берут новые, повышенные обязательства во всенародном социалистическом соревновании. Они дают слово досрочно выполнить общий план погрузки 1951 года. Работники транспорта обязуются повысить организованность и слаженность, укрепить дисциплину и единоначалие на железных дорогах, улучшить обслуживание пассажиров на вокзалах и в поездах, ускорить оборот вагона, снизить расход топлива и себестоимость перевозок, своевременно и всесторонне подготовить железнодорожное хозяйство к зиме, обеспечить бесперебойную и устойчивую работу транспорта в зимних условиях.

Советские люди с удовлетворением воспримут новые обязательства железнодорожников, направленные на дальнейшее улучшение работы транспорта.

Чтобы выполнить новые обязательства, надо смелее внедрять на предприятиях транспорта передовые методы труда, развивать инициативу, творчество, полнее использовать внутренние резервы для ускорения оборота вагонов, выполнения графика движения поездов. Возросший объем работы, вооружение транспорта новейшей техникой требуют совершенствования методов и организации управления железнодорожным хозяйством.

Решающим условием успешной борьбы за новый мощный подъем железнодорожного транспорта является всемерное повышение организованности и слаженности в работе железных дорог, укрепление дисциплины и единоначалия во всех звеньях транспорта.

«...Транспорт,—учит товарищ Сталин,—**является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика. Когда вы это поймете, товарищи железнодорожники, когда вы установите слаженность всех частей, всех работников в механизме транспорта — это и будет настоящая, большевистская дисциплина».**

В письме товарищу Сталину железнодорожники, докладывая об успехах в своей работе, отмечают, что на транспорте имеются серьезные недостатки. Не во всех звеньях железнодорожного конвейера на должной высоте находится дисциплина, четкость и слаженность в работе, имеют место факты нарушения Правил технической эксплуатации. План перевозки некоторых грузов недовыполняется. Не полностью используются внутренние резервы, особенно в области ускорения оборота вагонов, выполнения графика движения поездов, улучшения пассажирских перевозок, экономии топлива.

Задача всех железнодорожников — быстрее ликвидировать недостатки, привести в движение внутренние резервы, добиться дальнейшего подъема в работе транспорта.

Бурный рост народного хозяйства страны предъявляет все новые, повышенные требования к железнодорожному транспорту. Железнодорожники должны быстро доставлять грузы для великих строек коммунизма, изо дня в день выполнять и перевыполнять план перевозок. Сейчас необходимо быстро и без потерь перевезти обильный урожай, обеспечить народное хозяйство зимними резервами сырья и топлива, во-время подготовить свое хозяйство к зиме.

В борьбе за улучшение всей работы железных дорог важную роль призваны сыграть политотделы и партийные организации транспорта, местные партийные органы. Политотделы, местные партийные и общественные организации должны решительно улучшать партийно-политическую и культурно-воспитательную работу, насаждать сознательную дисциплину и единоначалие во всех звеньях транспорта, направленные на обеспечение безопасности движения поездов, воспитывать у каждого железнодорожника чувство высокой ответственности за порученное дело.

Труженики транспорта окружены у нас почетом и уважением. Большая группа новаторов-железнодорожников удостоена званий Героя Социалистического Труда и лауреата Сталинской премии. Более трехсот тысяч железнодорожников награждены орденами и медалями Советского Союза. Забота о работниках транспорта проявляется в огромном масштабе жилищного и культурного строительства, в льготах и преимуществах для железнодорожников, в улучшении условий труда и отдыха локомотивных, кондукторских бригад и других работников, связанных с движением поездов.

На постоянную заботу о транспорте, его кадрах железнодорожники отвечают творческим самоотверженным трудом. На транспорте ширится движение машинистов-пятисотников. По примеру передовых патриотов-железнодорожников — дежурного по Минскому отделению Западной железной дороги П. Судникова, старшего осмотрщика вагонов станции Красный Лиман Северо-Донецкой дороги А. Щебликина и других стахановцев развертывается соревнование за лучшее использование мощной техники транспорта.

В социалистическом соревновании железнодорожников рождается новый, передовой опыт, направленный на дальнейшее использование резервов железных дорог, повышение погрузки и выгрузки, ускорение оборота вагонов, снижение себестоимости перевозок. В борьбе за новый подъем транспорта заслуживает внимания опыт коллективов Московско-Донбасской железной дороги и обслуживаемых этой дорогой промышленных предприятий, организовавших дружную, слаженную, ритмичную работу железной дороги и транспортных цехов промышленных предприятий.

В письме товарищу Сталину железнодорожники пишут:

«Дорогой Иосиф Виссарионович, следуя Вашим историческим указаниям о решающей роли дисциплины на транспорте, о том, что железные дороги должны работать четко, как хороший часовой механизм, работники железнодорожного транспорта приложат все свои силы, знания и опыт для того, чтобы обеспечить еще большую слаженность во всех звеньях транспортного конвейера, безопасность движения поездов и отличную подготовку железнодорожного транспорта к бесперебойной работе в зиму 1951—1952 г.г.».

Принимая новые социалистические обязательства, железнодорожники обещают выполнять их с честью и в ближайшее время добиться нового подъема железнодорожного транспорта.

В День железнодорожника советский народ, приветствуя работников транспорта, желает им новых достижений в борьбе за решение ответственных задач, поставленных Коммунистической партией, Советским правительством, товарищем Сталиным.

Двадцать восьмой том Сочинений В. И. Ленина на белорусском языке

МИНСК, 3. (ТАСС). Государственное издательство Белорусской ССР выпустило в свет в переводе на белорусский язык двадцать восьмой том Сочинений В. И. Ленина.

Перевод с русского издания осуществлен Белорусским филиалом Института Маркса—Энгельса—Ленина при ЦК ВКП(б).

ОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Председателю Совета Министров Союза ССР

Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Железнодорожники Советского Союза шлют Вам, мудрому вождю, учителю и другу, гениальному вдохновителю и организатору побед коммунизма в нашей стране, великому знаменосцу мира,— свой пламенный привет и сердечные пожелания долгих, долгих лет жизни на благо советского народа и всего прогрессивного человечества!

Под Вашим мудрым водительством, дорогой товарищ Сталин, под руководством коммунистической партии советский народ достиг всемирно-исторических успехов в восстановлении и развитии народного хозяйства страны. Успешно завершив первую послевоенную пятилетку, наш народ с огромным энтузиазмом под руководством коммунистической партии и Советского правительства осуществляет начертанную Вами, товарищ Сталин, величественную программу по строительству коммунизма. Воздвигаемые в нашей стране великие стройки коммунизма — грандиозные гидроэлектростанции и каналы стали делом всего советского народа. Новые фабрики и заводы, шахты и железные дороги, школы и жилища, больницы и санатории, институты и клубы строит наш народ-созидатель.

Осуществление величественной программы созидания, равной которой не знала история человечества, требует еще большей мобилизации творческих сил народа, максимального использования техники, внутренних резервов, еще более экономного расходования сырья, материалов, топлива и государственных средств. Советский народ с огромным воодушевлением развернул борьбу за новые успехи и достижения в области хозяйства и культуры великой Родины.

Вместе со всем советским народом железнодорожники самоотверженно трудятся во имя построения коммунизма в нашей стране и укрепления мира во всем мире.

Мы повседневно чувствуем то исключительное внимание, которое уделяют железнодорожному транспорту и его людям большевистская партия, Советское правительство и лично Вы, товарищ Сталин. Улучшение условий труда машинистов локомотивов, их помощников, кочегаров, кондукторов, поездных вагонных мастеров и других работников, связанных с движением поездов, создание им лучших условий для отдыха и дальнейшего технического и культурного роста является новым выражением сталинской, отеческой заботы о тружениках социалистического транспорта.

Выполняя обязательства, данные Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, рабочие, служащие и инженерно-технические работники транспорта в 1950 году справились с перевозками народнохозяйственных грузов, в том числе угля, нефти и нефтепродуктов, руды, черных металлов и цемента; уровень грузооборота и производительности труда, запланированный на последний год пятилетки, превышен; себестоимость перевозок против плана 1950 года снижена на 2,2 проц. План погрузки за первое полугодие 1951 года выполнен на 101,6 проц., перевыполнены также задания по производительности труда и снижению себестоимости перевозок.

Однако мы сознаем, что в работе железнодорожного транспорта имеются недостатки. Не во всех звеньях железнодорожного конвейера на должной высоте находится дисциплина, четкость и слаженность в работе, имеют место факты нарушения Правил технической эксплуатации. План перевозки некоторых грузов недовыполняется. Неполностью используются внутренние резервы, особенно в области ускорения оборота вагонов, выполнения графика движения поездов, улучшения пассажирских перевозок, экономии топлива. Не все строительные организации Министерства путей сообщения выполнили планы строительства и задания по снижению стоимости строительных работ. Многие предприятия лесной промышленности Министерства путей сообщения не справились с выполнением плана заготовок и поставок железным дорогам лесоматериалов. Также отстают паровозоремонтные и вагоноремонтные заводы министерства.

Мы обещаем Вам, товарищ Сталин, ликвидировать эти недостатки и добиться дальнейшего подъема работы. Все наши помыслы и усилия направлены на то, чтобы как можно полнее вскрыть и наилучшим образом привести в движение те огромные внутренние резервы, которыми располагает наш социалистический транспорт.

Работники стальных магистралей к своему традиционному празднику — Всесоюзному дню железнодорожника с новой силой развернули социалистическое соревнование и берут на себя следующие повышенные обязательства по досрочному выполнению государственного плана перевозок народнохозяйственных грузов и улучшению работы всех отраслей железнодорожного транспорта:

досрочно выполнить общий план погрузки 1951 года, в том числе по важнейшим грузам: углю, руде, коксу; погрузить сверх плана 100 тысяч цистерн нефтепродуктов, 25 тысяч вагонов черных металлов, 50 тысяч вагонов зерна и муки;

обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах;

ускорить оборот вагона против нормы на 5 часов;

снизить себестоимость перевозок сверх установленного планового задания не менее чем на 2 проц.;

перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц.;

снизить расход топлива против нормы на 2 проц.;

дальнейшим развитием движения машинистов-пятисотников ускорить оборот паровоза, перевыполнив норму среднесуточного пробега локомотивов на 2 проц.;

снизить порожний пробег вагонов по сравнению с планом на 0,5 проц.;

досрочно выполнить планы путевых работ по реконструкции, капитальному и среднему ремонту пути и подготовки средств снегозащиты;

к 7 ноября закончить годовой план среднего ремонта линий связи и автоблокировки, оборудования станций маршрутно-контрольными устройствами и внутристанционной радиосвязью;

своевременно и всесторонне подготовить железнодорожное хозяйство и кадры к зиме 1951—1952 гг. и обеспечить бесперебойную и устойчивую работу транспорта в зимних условиях.

Работники железных дорог обязуются:

По Томской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 15 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц., электроэнергии на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 30 млн. рублей.

По Свердловской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, леса, металла; ускорить против нормы оборот вагона на 12 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 3,5 проц., электроэнергии на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 30 млн. рублей.

По Южно-Уральской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 15 км., перевыполнить план по производительности труда на 4,3 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц., дать сверхплановых накоплений 30 млн. рублей.

По Пермской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 15 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц., электроэнергии на 1 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По Карагандинской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 1,2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 13 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 6 млн. рублей.

По Омской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 20 млн. рублей.

По Казанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефти, леса, хлеба, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц., электроэнергии на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 35 млн. рублей.

По Уфимской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефти, ускорить против нормы оборот вагона на 9 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., электроэнергии на 2 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц., дать сверхплановых накоплений 11,4 млн. рублей.

По ж. д. им. В. В. Куйбышева. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефти, ускорить против нормы оборот вагона на 12 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц., дать сверхплановых накоплений 35 млн. рублей.

По Оренбургской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефти, ускорить против нормы оборот вагона на 6 часов, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., электроэнергии на 3 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 8 млн. рублей.

По Рязано-Уральской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью породовую погрузку, в первую очередь нефти, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., электроэнергии на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 30 млн. рублей.

По Северо-Донецкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 2,5 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 28 млн. рублей.

По Южно-Донецкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, металла, ускорить против нормы оборот вагона на 5 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 15 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 6 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По Южной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 4,8 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 1,9 проц., дать сверхплановых накоплений 17 млн. рублей.

По Сталинской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь руды, ускорить против нормы оборот вагона на 7 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3,5 проц., снизить против плана расход топлива на 7 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 27 млн. рублей.

По Сталинградской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 8 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц., дать сверхплановых накоплений 28 млн. рублей.

По Юго-Восточной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 8 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 7 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 25 млн. рублей.

По Московско-Рязанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 4 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 8,5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1,2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 0,5 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

По Московско-Курской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 3 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 3 млн. рублей.

По Московско-Киевской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 3 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 1 млн. рублей.

По Горьковской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефтепродуктов, торфа, леса, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 2 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., электроэнергии на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По Московско-Донбасской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10,5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц., электроэнергии на 1 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

(Окончание на 2-й стр.)

ЛАУРЕАТЫ СТАЛИНСКИХ ПРЕМИЙ



П. С. Сметанкин, начальник строительства.



К. И. Крюков, начальник участка.



М. П. Сеткин, главный инженер.

Премия присуждена за участие в разработке конструкции станции Московского метрополитена «Курская — Кольцевая» и коренном усовершенствовании методов ее строительства.



И. А. Селенский, руководитель работы.



К. Л. Миронов, начальник бюро сварки.



В. С. Дриккер, конструктор.



Г. А. Казанский, начальник конструкторского отдела.

Премия присуждена за участие в разработке конструкции цельнометаллического пассажирского вагона.

Председателю Совета Министров Союза ССР

Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

(Окончание)

По Ярославской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., электроэнергии на 0,5 проц. и себестоимость перевозок на 0,5 проц., дать сверхплановых накоплений 7 млн. рублей.

По Московско-Окружной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 0,25 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 10 млн. рублей.

По Московскому метрополитену. Обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров, снизить против плана себестоимость пассажироперевозок и расход топлива на 5 проц., сэкономить 1,4 миллиона киловатт-часов электроэнергии.

По Закавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 6 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 15 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., электроэнергии на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

По Азербайджанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 3 км., перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2,5 проц., дать сверхплановых накоплений 10 млн. рублей.

По Северо-Кавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 4 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц., дать сверхплановых накоплений 25 млн. рублей.

По Орджоникидзевской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 4 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива по паровозам на 3 проц., по тепловозам на 4 проц. и себестоимость перевозок на 5 проц., дать сверхплановых накоплений 30 млн. рублей.

По Кировской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 4 км., перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 9 млн. рублей.

По Октябрьской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь торфа, ускорить против нормы оборот вагона на 0,2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 2 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По Ленинградской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 0,3 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц., электроэнергии на 1 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

По Калининской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 3,5 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 4 млн. рублей.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

По Эстонской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 3,6 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц., дать сверхплановых накоплений 2,5 млн. рублей.

По Северной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь леса, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По Печорской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По Юго-Западной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь хлебных грузов, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 3 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 10 млн. рублей.

По Одесской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, нефтепродуктов, хлебных грузов, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 2 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 14 млн. рублей.

По Львовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 16 млн. рублей.

По Винницкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь хлебных грузов, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 9 млн. рублей.

По Кишиневской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 0,5 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 4 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 8 млн. рублей.

По Ковельской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 6 км., перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц., дать сверхплановых накоплений 1 млн. рублей.

По Западной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 8 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 6 млн. рублей.

По Белорусской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1,2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1,3 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 1,1 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

По Минской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 0,5 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

По Литовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1,2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 3 млн. рублей.

По Ташкентской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь хлопка, ускорить против нормы оборот вагона на 3 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 4 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц., электроэнергии на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 12 млн. рублей.

По Ашхабадской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 0,5 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

По Туркестано-Сибирской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 4 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 0,5 проц., дать сверхплановых накоплений 10 млн. рублей.

По Красноярской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 25 млн. рублей.

По Забайкальской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, леса, хлеба, ускорить против нормы оборот вагона на 3 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 11 млн. рублей.

По Амурской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 7 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

По Дальневосточной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефти, хлеба, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

По Восточно-Сибирской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, леса, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 20 млн. рублей.

По Приморской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 8 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 2,5 проц., дать сверхплановых накоплений 18 млн. рублей.

По Южно-Сахалинской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 3 часа, увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

* * *

Работники заводов Министерства путей сообщения берут на себя обязательства добиться ритмичной работы, улучшения использования оборудования, ликвидации потерь и брака на производстве; повысить производительность труда и обеспечить сверхплановые накопления.

По паровозоремонтным заводам. Выполнить досрочно годовой план ремонта паровозов и пассажирских вагонов, к 21 декабря выполнить годовой план изготовления новых паровозных и тендерных колесных пар и план поставки дорогам запасных частей из чугунного и стального литья, за счет мобилизации внутренних ресурсов отремонтировать сверх годового плана 1.000 паровозных и тендерных колесных пар, снизить против плана себестоимость сравнимой товарной продукции на 1 проц.

По вагоноремонтным заводам. Выполнить досрочно годовой план ремонта пассажирских и грузовых вагонов, к 21 декабря выполнить годовой план поставки дорогам запасных частей из чугунного литья, снизить против плана себестоимость сравнимой товарной продукции на 1 проц.

По заводам железнодорожного машиностроения. К 25 декабря выполнить годовой план производства как по объему, так и по основной номенклатуре изделий, снизить себестоимость сравнимой продукции против плана на 2 проц., сэкономить за год 2,2 млн. киловатт-часов электроэнергии и 3 тыс. тонн условного топлива.

* * *

Работники всех железнодорожных строительных организаций обязуются: выполнить досрочно, к 5 декабря, годовой план строительно-монтажных работ и ввода в эксплуатацию жилой площади и дополнительно ввести в эксплуатацию 30 тыс. кв. метров жилой площади, в соответствии с заданием Правительства. К 5 декабря сдать в эксплуатацию 500 индивидуальных домов для работников локомотивных бригад, а также построить и расширить 65 домов для отдыха локомотивных и поездных бригад.

По железнодорожному строительству Запада. Выполнить досрочно годовой план строительно-монтажных работ и ввода в эксплуатацию вокзалов и жилищных объектов, в том числе: к 7 ноября построить 14 домов для отдыха локомотивных и поездных бригад и к 5 декабря — 6 тысяч кв. метров жилой площади для локомотивных бригад, повысить против годового плана производительность труда на 2 проц. и снизить стоимость строительства на 0,5 проц.

По железнодорожному строительству Востока. Выполнить досрочно годовой план строительно-монтажных работ, в том числе: к 7 ноября построить 7 домов для отдыха локомотивных и поездных бригад и к 15 ноября — 5.850 кв. метров жилой площади для локомотивных бригад. На 15 дней ранее срока открыть движение поездов на железнодорожных линиях, ведущих к Куйбышевской гидроэлектростанции. К 15 декабря выполнить годовой план сдачи в эксплуатацию жилой площади и вокзалов, повысить производительность труда на 2 проц. против годового плана. За счет снижения стоимости строительных работ дать за год 3 млн. рублей сверхплановой экономии.

По промышленному строительству. Досрочно закончить: к 21 декабря строительство высотного здания у Красных ворот в городе Москве, к 1 сентября — Днепропетровского вокзала и к 1 декабря — Харьковского вокзала, все остальные вокзалы — на месяц ранее установленного срока. Кроме того, досрочно выполнить годовой план строительно-монтажных работ и обеспечить ввод в эксплуатацию жилой площади, повысить против годового плана производительность труда на 1 проц. и снизить стоимость строительства на 0,5 проц.

По строительству мостов. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ, ввода мостов в эксплуатацию и план жилищного строительства, повысить против годового плана производительность труда на 4,5 проц. и снизить стоимость строительных работ на 0,5 проц.

По строительству тоннелей и метрополитенов. Досрочно, к 21 декабря, ввести в действие второй участок четвертой очереди московского метрополитена станций «Курская» — «Белорусская», выполнить годовой план по строительно-монтажным работам и промышленным предприятиям и сдать в эксплуатацию жилую площадь, предусмотренную годовым планом. Снизить стоимость строительно-монтажных работ и дать сверхплановую прибыль 1 млн. рублей. Повысить производительность труда на строительствах и в промышленных предприятиях на 3 проц. сверх годового плана.

По механизации железнодорожного строительства. Выполнить годовой план к 15 декабря по строительно-монтажным работам, промышленным предприятиям, гидромеханизации и взрывным работам, снизить стоимость строительных работ против плана на 4 млн. рублей, перевыполнить на 3 проц. годовые нормы выработки землеройных механизмов в механизированных колоннах Главжелдорстроймеханизации, повысить против годового плана производительность труда на 2 проц.

По дорожным строительно-монтажным конторам. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ и ввода в эксплуатацию жилой площади, в том числе: построить и расширить 34 дома для отдыха локомотивных и поездных бригад и к 5 декабря сдать 14 тысяч квадратных метров жилой площади для локомотивных бригад. Перевыполнить годовой план по выпуску валовой продукции предприятиями дорстроев на 3 проц.

По дистанциям зданий и сооружений. Досрочно, к 5 декабря, выполнить годовой план ремонтно-строительных работ по жилым, служебно-техническим и другим зданиям и сооружениям железных дорог. За счет снижения стоимости ремонтно-строительных работ и экономии расходов по жилищно-коммунальному хозяйству и содержанию других зданий обеспечить получение в 1951 году сверхплановой экономии в сумме 2 млн. рублей.

По предприятиям строительных материалов. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план по выпуску валовой продукции и перевыполнить план по товарной продукции на 3 проц., снизить против годового плана себестоимость продукции на 1 проц. и повысить производительность труда на 1 проц.

По предприятиям лесной промышленности. Выработать сверх годового плана 20 тысяч кубометров пиломатериалов, в том числе 10 тысяч кубометров щитовой планки. Довести уровень механизации по заготовке древесины до 62 проц. и вывозке древесины до 71 проц. Перевыполнить годовой план ввода в эксплуатацию жилой площади, повысить производительность труда рабочих лесозаводов против плана на 1 проц. и дать сверхплановых накоплений от реализации продукции 3 млн. рублей.

* * *

Дорогой Иосиф Виссарионович, следуя Вашим историческим указаниям о решающей роли дисциплины на транспорте, о том, что железные дороги должны работать четко, как хороший часовой механизм, работники железнодорожного транспорта приложат все свои силы, знания и опыт для того, чтобы обеспечить еще большую слаженность во всех звеньях транспортного конвейера, безопасность движения поездов и отличную подготовку железнодорожного транспорта к бесперебойной работе в зиму 1951—1952 гг.

Мы будем повседневно укреплять государственную и трудовую дисциплину на каждой дороге, на каждом предприятии, будем строго выполнять Правила технической эксплуатации и Устав о дисциплине работников железнодорожного транспорта, всегда помня о том, что организованность и слаженность в работе всех отраслей хозяйства, высокая сознательная дисциплина и твердое единоначалие — важнейшие условия успешной борьбы за новый подъем работы железных дорог.

На основе широкого развития социалистического соревнования, распространения передовых методов труда мы будем бороться за лучшее использование богатой транспортной техники, за рентабельную работу каждого железнодорожного предприятия.

Мы будем добиваться, чтобы у нас не было отстающих предприятий, чтобы все предприятия из месяца в месяц выполняли и перевыполняли государственные планы, чтобы они стали предприятиями коллективного стахановского труда и отличного качества.

Принимая на себя новые социалистические обязательства, мы обещаем Вам, дорогой товарищ Сталин, выполнить их с честью и в ближайшее время добиться нового подъема железнодорожного транспорта.

Да здравствует героическая партия большевиков — вдохновитель и организатор всех побед советского народа!

Да здравствует родное Советское правительство!

Да здравствует наш любимый вождь и учитель Великий Сталин!

Письмо обсуждено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих дорог, отделений, станций, локомотивных и вагонных депо, околотков пути и связи, заводов, строительств и других предприятий и учреждений железнодорожного транспорта.

ПЛЕНУМ МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б)

Третьего августа состоялся пленум Московского городского комитета ВКП(б). Пленум заслушал и обсудил доклады секретарей Дзержинского и Щербаковского райкомов партии тт. Лебедева и Зубакова о состоянии проверки исполнения партийных решений.

Обсуждение вопроса показало, что Дзержинский и Щербаковский райкомы ВКП(б) за последнее время улучшили проверку исполнения решений вышестоящих партийных органов, а также своих собственных решений. Принимаемые решения в большинстве случаев своевременно доводятся до сведения коммунистов. В проверке исполнения широкое участие принимает партийный актив. Улучшение проверки способствует повышению уровня партийно-организационной и партийно-политической работы.

Тем не менее в организации проверки исполнения имеются серьезные недостатки.

Участники пленума указывали, что райкомы партии еще не добились того, чтобы проверка исполнения была систематической. Дзержинский райком за последнее время трижды обсуждал вопрос о работе комбината твердых сплавов. Около десяти раз этот вопрос обсуждало партийное бюро комбината. Но так как райком и партбюро повседневно не контролировали исполнения, решения не дали необходимых результатов.

— Дзержинский райком партии,— заявил в своем выступлении секретарь парткома Московского электромеханического института т. Игнатьев,— не уделяет достаточного внимания проверке исполнения принимаемых им решений. Райком не предъявляет должной требовательности к руководителям партийных и хозяйственных организаций. Бывает так, что те или иные руководители не выполняют указаний райкома до тех пор, пока их не предупредят о вызове с отчетом на заседание бюро.

Для того, чтобы проверка исполнения осуществлялась систематически, а не от случая к случаю, чтобы она была высокоавторитетной и квалифицированной, ее должны возглавлять секретари, члены бюро, заведующие отделами райкомов партии. До сих пор отдельные руководители уклоняются от непосредственного участия в проверке исполнения. Об этом говорили т. Калинников — секретарь Кировского райкома ВКП(б), т. Леонов — секретарь исполкома Московского Совета и другие выступавшие в прениях.

Большое внимание пленум уделил вопросам обучения партийных работников практике проведения проверки исполнения. Секретарь Красногвардейского райкома ВКП(б) т. Подельщиков рассказал, что секретари первичных партийных организаций района не всегда правильно представляют себе формы и методы проверки исполнения. Райком партии провел специальный семинар секретарей, помог им уяснить принципы большевистской проверки исполнения. Соответствующая работа была проведена и с работниками аппарата райкома. Это помогло сделать проверку более систематической, продуманной и глубокой.

Важное значение имеют постоянная и тесная связь работников райкомов партии с первичными партийными организациями, с рядовыми коммунистами, умение прислушиваться к критике снизу. Об этом, в частности, говорил секретарь Куйбышевского райкома ВКП(б) т. Титов.

— К сожалению, до сих пор,— заявил он,— заведующие отделами, инструкторы нашего райкома недостаточно бывают в первичных партийных организациях, мало оказывают им помощи в выполнении решений.

На пленуме указывалось, что райкомы партии должны более тщательно и продуманно подходить к принятию решений, глубже изучать положение дел на месте. Принятие решения — это только начало дела. За принятием решения должна следовать большая организаторская работа. Но в деятельности Дзержинского и Щербаковского райкомов партии это правило не всегда соблюдается.

Секретарь партийного комитета Министерства торговли СССР т. Папин критиковал Щербаковский райком ВКП(б) за то, что он сам не выполняет некоторых своих решений. Например, райком не выполняет решения о регулярном созыве совещаний секретарей первичных партийных организаций по обмену опытом партийной работы.

Участники пленума отмечали, что и Московский городской комитет ВКП(б), особенно его отдел партийных, профсоюзных и комсомольских органов, слабо изучает, обобщает и распространяет опыт партийной работы, опыт организации проверки исполнения. Секретарь Фрунзенского райкома ВКП(б) т. Афанасенко внес предложение, чтобы МГК ВКП(б) систематически созывал семинары инструкторов райкомов партии и секретарей первичных партийных организаций.

На пленуме выступили также секретарь Киевского райкома ВКП(б) т. Анфимов, секретарь Дзержинского райкома ВЛКСМ т. Голубцова, председатель исполкома Дзержинского райсовета т. Климов, секретарь МГК ВЛКСМ т. Ковалев.

Выступившая в заключение секретарь МГК ВКП(б) т. Фурцева отметила, что обсуждение на пленуме Московского городского комитета партии вопроса о состоянии проверки исполнения партийных решений поможет дальнейшему подъему партийно-организационной и партийно-политической работы и будет способствовать успешному решению задач, стоящих перед партийной организацией столицы.

По обсужденному вопросу пленум принял соответствующее решение.

Страна отмечает Всесоюзный день железнодорожника

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ В МОСКВЕ

Тысячи москвичей собрались вчера в Центральном парке культуры и отдыха имени Горького. Здесь, в Зеленом театре, состоялось торжественное заседание Министерства путей сообщения и ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта с участием представителей партийных, советских и общественных организаций столицы и стахановцев Московского узла, посвященное Всесоюзному дню железнодорожника. Среди гостей — знатные стахановцы транспорта и московских предприятий, представители интеллигенции. Присутствует делегация железнодорожников Венгерской Народной Республики.

В глубине сцены — обрамленные алыми знаменами портреты В. И. Ленина и И. В. Сталина. На транспарантах — надписи: «Слава великому Сталину!», «Слава партии Ленина—Сталина!».

Торжественное заседание открыл начальник Политуправления и заместитель министра путей сообщения т. Г. Чумаченко.

По предложению знатного машиниста страны, лауреата Сталинской премии т. В. Блаженова собравшиеся с огромным воодушевлением избирают в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

Доклад о Всесоюзном дне железнодорожника сделал министр путей сообщения т. Б. Бещев.

От Советской Армии боевой привет железнодорожникам передал генерал-майор Ф. Масленников. От трудящихся столицы работников транспорта приветствовал секретарь Московского городского комитета партии т. В. Прохоров.

С огромным воодушевлением участники торжественного заседания приняли приветствие вождю народов товарищу И. В. Сталину.

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

ЛЕНИНГРАД, 4. **(Корр. «Правды»).** Серьезными производственными успехами встречают Всесоюзный день железнодорожника работники Ленинградской и Октябрьской магистралей. Движенцы, паровозники, путейцы взяли на себя новые, повышенные социалистические обязательства, несут стахановскую вахту в честь праздника.

Вчера во всех отделениях прошли торжественные собрания, посвященные празднику. Сегодня в большом летнем театре Центрального парка культуры и отдыха имени С. М. Кирова состоялось городское торжественное собрание. С огромным подъемом собравшиеся послали приветственное письмо лучшему другу железнодорожников великому вождю и учителю товарищу И. В. Сталину.

* * *

КИЕВ, 4. **(Корр. «Правды»).** На линейных станциях, в паровозных и вагонных депо, в клубах, домах культуры, на предприятиях Юго-Западной дороги состоялись торжественные собрания, лекции и доклады, посвященные Всесоюзному дню железнодорожника. Коллектив магистрали встречает этот день новыми успехами в труде.

Вечером в Зеленом театре состоялось общегородское торжественное заседание партийных, советских, комсомольских, профсоюзных и общественных организаций совместно с железнодорожниками Киева. В конце заседания с большим подъемом был принят текст приветственного письма вождю и учителю советского народа товарищу И. В. Сталину.

* * *

СТАЛИНО, 4. **(Корр. «Правды»).** Во всех отделениях и депо Южно-Донецкой железной дороги прошли торжественные собрания трудящихся, посвященные Дню железнодорожника. В Сталино сегодня состоялось торжественное заседание железнодорожников совместно с представителями партийных, советских и общественных организаций города.

Завтра, в День железнодорожника, в парках культуры и отдыха транспортников состоятся массовые гулянья, а на стадионах и спортивных площадках — спортивные состязания.

* * *

СВЕРДЛОВСК, 4. **(Корр. «Правды»).** День железнодорожника коллектив Свердловской магистрали встретил новыми успехами в социалистическом соревновании. За семь месяцев сверх плана погружены и разгружены десятки тысяч вагонов. Свердловские железнодорожники с честью справились со своими обязательствами.

Сегодня вечером на всех узлах и станциях дороги состоялись торжественные собрания. Сотни агитаторов и пропагандистов, выделенных политотделом дороги, провели беседы о празднике. Завтра в Свердловске, Тюмени, Нижнем Тагиле и других городах устраиваются массовые народные гулянья в честь праздника.

ШОФЕРЫ — ПЕРЕДОВИКИ НА ПЕРЕВОЗКАХ ХЛЕБА

САРАТОВ, 4. **(Корр. «Правды»).** Во дворе Романовского пункта «Заготзерно» среди густых кленов — уютный красный уголок. Колхозники и шоферы, подвозящие хлеб на элеватор, всегда могут здесь просмотреть свежие газеты и журналы, услышать по радио последние новости.

В красном уголке выпускается стенная газета, в которой регулярно рассказывается о соревновании шоферов балашовской автоколонны «Союззаготтранса». Все водители намного перевыполняют задание на вывозке зерна из колхозов. Выработка шофера Константина Коннова за три дня достигла почти двух тысяч тонно-километров вместо 585 по заданию. На его грузовике развевается красный флажок победителя в соревновании шоферов. Вся группа автомашин балашовской автоколонны за этот срок перевыполнила план вывозки зерна из колхозов Романовского района в два с лишним раза.

Работники пункта «Заготзерно» всемерно помогают водителям. Они механизировали разгрузку автомашин и задерживают каждую из них не более четырех минут.

НАКАНУНЕ ФЕСТИВАЛЯ МОЛОДЕЖИ

От собственного корреспондента «Правды»

Над Берлином сияет солнце. Демократический сектор города в пышном праздничном наряде. Улицы — это сплошные галереи флагов, знамен, панно, картин, портретов и цветов. На всех языках мира лозунги и надписи, зовущие молодежь на борьбу за мир, за счастливое будущее. Германская столица еще не видела такого празднества. Более 26 тысяч юношей и девушек прибывают сюда со всех концов земного шара. За две недели фестиваля здесь побывает два миллиона немецкой молодежи.

Берлин хорошо подготовился к приему юных гостей. Сотни школ, государственных и общественных зданий оборудованы под гостиницы. Но в них может разместиться лишь сравнительно небольшая часть участников фестиваля. Для остальных приготовлены койки в частных квартирах. Жители Восточного Берлина принимают молодежь, как своих сынов и дочерей. В парках и рощах раскинулись палаточные городки. Каждый участник фестиваля получает удобную постель, горячую пищу. Спортивные залы, стадионы, спортплощадки готовы к приему спортсменов со всех концов земли. Большинство их построено специально к фестивалю. Эти сооружения поражают своей архитектурой, высоким качеством строительных работ. Самое удивительное — это сроки, в которые они возникли.

В одном из районов города четыре месяца назад возвышались груды битого кирпича и остатки взорванных стен. Сегодня на этом месте стоит величественный спортивный дворец, готовый принять 5.200 зрителей. В эти месяцы работы на участке не прекращались ни днем, ни ночью. Молодежные строительные бригады, старые мастера, архитекторы и инженеры трудились с одинаковым энтузиазмом.

В районе Фридрихсхайн построен новый бассейн для плавания. В северной части города, на Кантианштрассе, за те же четыре месяца возник целый спортивный городок. Стадион, построенный по типу московского стадиона «Динамо», насчитывает 30 тысяч мест.

Раньше здесь был учебный плац, где муштровались солдаты для агрессивной гитлеровской армии. Теперь—это место игр и спортивных состязаний миролюбивой молодежи.

Все театры и кинозалы демократического Берлина подготовились к приему молодых исполнителей. Программа показа искусства молодежи различных стран охватывает 370 номеров. В ней примут участие шесть тысяч молодых исполнителей из 70 стран. С нетерпением участники фестиваля и население города ожидают выступления представителей советского искусства. Китайская молодежь покажет оперу и выступит с танцами и песнями. Корейская делегация привезла ряд номеров, в которых отражена героическая борьба корейского народа против американских интервентов. Обширна программа спортивных игр и состязаний.

Улицы демократического Берлина полны народа. На поездах, автомашинах, в самолетах прибывают все новые и новые группы молодежи. Берлин устраивает им торжественные встречи. С особой сердечностью и теплотой была встречена советская делегация. На вокзалах и аэродромах, куда прибывала советская молодежь, собирались тысячи юношей и девушек Германии и других стран. Гремели возгласы: «Да здравствуют молодые строители коммунизма!», «Да здравствует Генералиссимус Сталин, учитель и лучший друг молодежи!», «Дружба» и «Мир».

По улицам Берлина шагает молодежь Франции и Аргентины, Кореи и Норвегии, Италии и Вьетнама, Соединенных Штатов Америки и Индонезии. На площадях можно наблюдать трогательные сцены. Юноши и девушки различных стран крепко жмут друг другу руки, обнимаются, обмениваются значками и автографами. Миролюбивая молодежь Европы и Америки горячо приветствует своих сверстников из колониальных и зависимых стран, борющихся за освобождение от империалистического ига.

Сегодня в Берлине состоялось торжественное открытие огромного пионерского лагеря «Пионерской республики имени Эрнста Тельмана», в котором размещено 20 тысяч пионеров, прибывших сюда со всей Германии и из других стран.

На открытии лагеря выступил президент Германской Демократической Республики Вильгельм Пик, сказавший, что присвоение «Пионерской республике» имени Эрнста Тельмана обязывает молодежь к такой же беззаветной борьбе за дело мира, какую вел вождь немецких трудящихся.

«В эти дни, — сказал Пик, — взоры всего человечества направлены на Берлин. Сюда устремились молодые люди из всех стран, чтобы сообща продемонстрировать волю к миру. Мир — это самое ценное для человечества. В нем заключено будущее молодежи. Поэтому борьба за мир объединяет молодежь всех стран из всех частей света. Завтра, с открытием 3-го фестиваля молодежи и студентов, начнется демонстрация молодежи за мир».

* * *

В германскую столицу входят все новые и новые колонны западногерманской молодежи. Позади остались огромные трудности, испытанные при переходе зональной границы. Аденауэр выставил вдоль границы сплошной полицейский заслон. Сотни юношей и девушек Западной Германии были схвачены полицейскими и брошены в тюрьмы. Боннские власти создали специальные молниеносные суды для расправы над молодыми борцами за мир. Но эти террористические меры не останавливают западногерманскую молодежь. Среди участников фестиваля стали известны многие случаи бесстрашия и подлинного героизма, проявленного западногерманской молодежью на пути в Берлин.

Западногерманские газеты сегодня уныло констатируют, что, «несмотря на принятые меры», уже 15 тысяч западногерманской молодежи перешли границу.

К Берлину приближаются эстафеты мира, начатые в десятках стран. Завтра они прибудут на стадион, где состоится открытие фестиваля. В небо взовьется флаг, который возвестит начало могучей демонстрации молодежи и студентов всего мира за мир, за счастье молодого поколения.

Берлин живет фестивалем молодежи.

П. НАУМОВ.

г. Берлин, 4 августа.

Открытие монумента И. В. Сталина в Берлине

БЕРЛИН, 4 августа. (ТАСС). Вчера в Берлине в присутствии тысяч жителей состоялось торжественное открытие первого в Германии монументального портрета вождя всего прогрессивного человечества товарища И. В. Сталина. Монумент установлен на одной из крупнейших магистралей Берлина — аллее, носящей имя лучшего друга немецкого народа И. В. Сталина, напротив только что выстроенного громадного спортивного дворца.

На открытии монумента присутствовали президент Германской Демократической Республики Вильгельм Пик, премьер-министр республики Отто Гротеволь, члены правительства, члены ЦК Социалистической единой партии Германии, представители политических партий, массовых организаций, демократического магистрата во главе с обер-бургомистром Большого Берлина Фридрихом Эбертом. Присутствовали также представители советской дипломатической миссии.

В своей речи заместитель премьер-министра Германской Демократической Республики Вальтер Ульбрихт выразил глубокую благодарность Генералиссимусу И. В. Сталину и всему советскому народу за освобождение немецкого народа от гитлеровского фашизма. «Тем самым были созданы,— сказал Ульбрихт,— предпосылки для демократического развития в одной части Германии и для образования Германской Демократической Республики.

Накануне грандиозной мирной демонстрации молодежи всех стран мира в Берлине открыт монумент Генералиссимуса Сталина, являющегося передовым борцом и знаменосцем мира во всем мире».

«Пусть же,— заявил под аплодисменты собравшихся Вальтер Ульбрихт,— этот монумент служит символом борьбы за мир и, прежде всего, воодушевит молодежь Германии в ее борьбе за мир и единую демократическую Германию».

—o—

Резолюция Политбюро Французской коммунистической партии

ПАРИЖ, 4 августа. (ТАСС). Политбюро Французской коммунистической партии на своем вчерашнем заседании констатировало, что основная причина затяжки правительственного кризиса заключается в растущих затруднениях, с которыми сталкиваются различные группы американской партии, навязывая Франции политику полного подчинения интересам американских миллиардеров. Эта политика, основанная на применении статей плана Маршалла и Атлантического пакта, может осуществляться лишь путем увеличения налогов и нищеты населения.

Политбюро заявляет, что справедливым решением является лишь радикальное изменение в ориентации правительственной политики и проведение подлинной французской политики национальной независимости, демократии и мира.

Эта французская политика выражалась бы в борьбе за заключение Пакта Мира между пятью великими державами, что положило бы конец серьезному напряжению международного положения и дало бы возможность принять решения, благоприятные для значительного улучшения условий жизни всего населения. Политбюро обращается ко всем французам и француженкам с призывом объединиться для осуществления этой французской политики, которая может быть одобрена громадным большинством страны...

Политбюро призывает всех трудящихся, всех республиканцев объединить свои силы для того, чтобы преградить путь неофашисту де Голлю, могильщику родины Полю Рейно и добиваться осуществления политики национальной независимости, социального прогресса, защиты гражданских законов республики и свобод. Это — единственное решение, которого требуют интересы страны.

Путь к миру и национальному возрождению

Выступление Пальмиро Тольятти в палате депутатов Италии

РИМ, 4 августа. (ТАСС). Вчера в итальянской палате депутатов при обсуждении декларации правительства выступил генеральный секретарь Итальянской компартии Пальмиро Тольятти.

Тольятти отметил, что в декларации де Гаспери отсутствовало самое важное, а именно — объяснение причин последнего правительственного кризиса и того странного способа, каким он был разрешен после долгих запутанных переговоров в недрах руководства христианско-демократической партии. Между тем в основе этого кризиса лежат два факта первостепенной важности: результаты выборов в органы местного самоуправления, которые явились «суровым уроком» для правящей партии, и обострение разногласий в ее рядах.

Тольятти привел ряд итоговых данных о результатах выборов, показывающих, что левые партии получили в среднем от 40 до 45 проц. голосов. Эти результаты, подчеркнул Тольятти, свидетельствуют о том, что за 4 с лишним года существования своего антикоммунистического правительства, применявшего методы преследования, запугивания, «отлучения», духовного террора и бредовых кампаний, направленных против народных сил, правящая христианско-демократическая партия не достигла своей цели.

Этот провал крайне обострил внутренние конфликты и разногласия в рядах правящей партии, конфликты по вопросу о том, как управлять страной, которые она боится вынести на суд широкой общественности. Разрешение кризиса является антидемократическим, потому что де Гаспери не посчитался с волей 45 проц. избирателей, высказавшихся за политику народных сил, а, наоборот, решил усилить борьбу против этих сил.

Во внешнеполитической области де Гаспери выдвинул новую формулу — «абсолютная верность Атлантическому пакту», не считаясь с тем, что 45 проц. населения страны, как показали выборы, решительно отвергают такую политику и требуют политики мира и международной разрядки. Такое положение подрывает позиции правительства в международной области: правительство, желающее укрепить престиж нации, не может игнорировать в своей внешней политике мнение 45 проц. граждан, т. е. большинства политически сознательной части нации.

Цели, которые ставит себе на словах правительство,—принятие Италии в ООН, пересмотр мирного договора, разрешение вопроса о Триесте, не осуществимы без создания атмосферы разрядки международного напряжения, как этого требуют широкие массы народа.

Де Гаспери не может не понимать этого, продолжал Тольятти. Однако его правительство, осуждая себя на провал, не сделало и не хочет сделать ни шага для установления отношений мирного сосуществования между странами. Оно слепо поддерживает правительство США в вопросе о вооружении Западной Германии, хотя итальянцы не хотят и не могут хотеть восстановления милитаристской Германии в момент, когда гитлеровские генералы и кандидаты в новые фюреры вновь собираются в прежних пивных. Итальянский народ не может согласиться на политику вооружения своей страны, диктуемую американским штабом; итальянская экономика не в состоянии вынести подобное бремя. Итальянский народ не может хотеть расширения сети американских баз в Европе, на Ближнем и Дальнем Востоке и на итальянском полуострове потому, что он знает, что эти базы служат поджигателям войны для подготовки агрессии против СССР и стран народной демократии.

Внутриполитический курс правительства де Гаспери, сказал далее Тольятти, соответствует внешнеполитическому курсу и непосредственно направлен против самих основ мирного национального существования. В этой связи Тольятти отметил содержавшуюся в заявлении де Гаспери угрозу применения 244-й статьи уголовного кодекса против граждан, ведущих международную пропаганду, не угодную правительству. Эта статья, введенная в уголовный кодекс фашистами, говорит о наказуемости актов, носящих враждебный характер в отношении других государств. Де Гаспери, воскликнул Тольятти, считает подобными актами призывы о заключении Пакта Мира между пятью великими державами!

Ряд мер, объявленных правительством, сказал далее Тольятти, — закон против свободы печати, закон против свободы профсоюзов, закон против «саботажа», с помощью которого правительство рассчитывает нанести удар по трудящимся, борющимся за спасение своих заводов и за обработку пустующих земель, — все эти меры открыто нарушают самые основы конституции.

Я считаю своим долгом раскрыть с этой трибуны глубокие политические последствия, вытекающие из этих угроз.

Существующие политические порядки, возникшие в результате пережитой страной катастрофы, в результате войны за освобождение и единодушных усилий народа, направленных на дело восстановления, основаны на пакте. Таким пактом является республиканская конституция Италии. Вы вашей политикой, сказал Тольятти, обращаясь к правительству и его большинству, нарушаете этот пакт, подрывая основу национального сосуществования. Я должен предупредить вас: будьте осторожнее! Когда нарушается пакт, положенный в основу гражданского сосуществования, в стране создаются объективные условия для революционного кризиса и потрясений. Это обязаны знать все, в том числе самые высшие инстанции государства. Путь, по которому идет правительство, может привести лишь к еще более запутанному, более сложному и серьезному положению.

Мы, коммунисты, верные пакту, на котором основана наша политическая жизнь, верные духу, которым руководствовался народ в своей борьбе за освобождение и за республику, мы предлагаем стране путь разрядки, путь мира для Италии и для всего мира. Этот путь требует отрыва от Северо-атлантического союза, требует назревших структурных реформ, национализации ряда монополистических комплексов, принятия программы развития производства, рассчитанного на сокращение безработицы, реорганизации системы социального обеспечения. С этой целью парламентская группа компартии внесет осенью по своей инициативе ряд законопроектов в парламент. Компартия требует также, чтобы всему итальянскому народу была как можно скорее предоставлена возможность вынести путем новых выборов свое суждение о курсе правительства и о наших предложениях. Мы считаем, что граждане Италии должны выразить путем голосования свою волю к спасению страны от грозящей ей катастрофы, что они должны с помощью выборов освободиться от правительства, влекущего их к войне, и открыть себе путь к миру и национальному возрождению.

Мы, сказал в заключение Тольятти, окажем поддержку любой партии, любой политической группе, которая вступит на путь спасения страны. Но мы будем еще упорнее, еще решительнее бороться против тех, кто увлекает Италию в пропасть, проводя политику удушения народной свободы.

Приветственное послание правительства Германской Демократической Республики

БЕРЛИН, 4 августа. (ТАСС). Агентство АДН передает, что правительство Германской Демократической Республики направило Третьему Всемирному фестивалю молодежи и студентов в защиту мира приветственное послание, в котором говорится:

«Третий Всемирный фестиваль молодежи и студентов в защиту мира, проводимый с 5 по 19 августа 1951 года в Берлине, будет записан золотыми буквами в книгу истории человечества.

Правительство Германской Демократической Республики с большим радушием встречает миролюбивую молодежь всего мира и шлет ей свой сердечный и братский привет.

Празднично украшенная столица Германии сознает выпавшую на ее долю честь и долг принять юных посланцев народов, борющихся за мир. В то время как в Западной Германии по приказу магнатов Уоллстрита строят казармы и военные плацы, чтобы повести молодежь на смерть, мы возводим огромные и прекрасные мирные стройки, спортивные площадки и культурные учреждения, в которых молодежь всего мира объединится во имя лучшей жизни, радости и мира.

В эти дни к Берлину обращены взоры всех миролюбивых людей. Полные надежды и уверенности, миллионы людей смотрят на Берлин. Великий лагерь мира, руководимый социалистическим Советским Союзом, послал свою молодежь в Берлин, чтобы показать человечеству, что ничто не в силах задержать борьбу за мир. Попытки американских империалистов ввергнуть мир в новый хаос должны быть сорваны.

Миролюбивая молодежь всего мира перед лицом всех народов даст империалистическим поджигателям войны ответ на их преступные военные планы и заявит о своей непоколебимой воле всеми силами бороться за мир.

Охваченные паническим страхом, подручные германских и американских империалистов Аденауэр, Лер, Кайзер и Шумахер пускают в ход сильно вооруженные формирования наемников, чтобы помешать празднику мира в Берлине.

Но ничем нельзя уничтожить справедливые и демократические стремления немецкого народа и его молодежи к единству, миру и дружбе народов. Реакционеры не извлекли никаких уроков из истории. Полицейским террором не запугать борцов за мир.

Десятки тысяч юношей и девушек из Западной Германии и со всего мира совместно с миллионами юных борцов за мир будут иметь возможность увидеть в Германской Демократической Республике новую Германию. Они увидят демократическую Германию, Германию, где правит народ, Германию, в которой всеми силами трудятся для дела мира и на благо трудящихся. Германская Демократическая Республика не знает ремилитаризации, подстрекательства к войне и адских бомб. У нас кипит мирная, плановая, созидательная работа и ведется решительная борьба против всех врагов мира.

Западногерманская молодежь совместно со всеми сторонниками мира должна бороться против ремилитаризации Западной Германии. Она никогда не должна позволить загнать себя в наемные формирования Аденауэра и Эйзенхауэра. Совместно с молодежью Германской Демократической Республики и со всеми трудящимися она должна сплотиться в борьбе за единство Германии и за заключение мирного договора.

Друзья из многих стран земного шара увидят новую немецкую молодежь, которая хочет снискать их признание и доверие. Новая немецкая молодежь любит мир и исполнена решимости всеми силами бороться за него. Взаимное знакомство откроет путь к дружбе народов, которая парализует и обезоружит поджигателей войны.

Правительство Германской Демократической Республики, рабочие, служащие, крестьяне, техники, ученые и художники, все мужчины и женщины приветствуют вас. Мы приветствуем молодых строителей коммунизма из Советского Союза — Комсомол. Мы приветствуем мужественных сынов и дочерей Китая, Кореи, Вьетнама и Индонезии. Мы приветствуем борющуюся за национальную свободу своих народов и за их равноправие молодежь Азии, Африки, Америки, Австралии и Европы. Мы приветствуем миролюбивую молодежь всего мира от Гренландии до Новой Зеландии, от Аляски и через весь земной шар до Камчатки.

Будьте едины, миллионы!

Дружба!

Правительство Германской Демократической Республики
Премьер-министр Отто ГРОТЕВОЛЬ».

К НОВОМУ МОЩНОМУ ПОДЪЕМУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

◇

Б. БЕЩЕВ

Министр путей сообщения СССР

◇

Сегодня народы великой советской страны отмечают Всесоюзный день железнодорожника. Ежегодно, готовясь к своему традиционному празднику, советские железнодорожники прежде всего проверяют выполнение своих социалистических обязательств, данных великому вождю и учителю трудящихся товарищу Сталину.

В исторической речи на приеме работников железнодорожного транспорта в Кремле, 30 июля 1935 года, И. В. Сталин подчеркнул огромное значение железнодорожного транспорта для нашей страны. Товарищ Сталин учит:

«...Развитие народного хозяйства такого громадного государства невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающего им сырье и продовольствие».

Сталинские указания об огромном значении железнодорожного транспорта, о значении слаженности и дисциплины служили и служат для всех работников транспорта великой программой в борьбе за непрерывный подъем работы железных дорог. Благодаря постоянной помощи партии и правительства железнодорожный транспорт, вооруженный мощной современной техникой, досрочно выполнил послевоенный пятилетний план и обеспечил растущие потребности народного хозяйства в перевозках.

Довоенный грузооборот был превзойден железными дорогами еще в 1948 году. В 1950 году установленное на этот год задание пятилетки по грузообороту было перевыполнено на 13 процентов, среднесуточная погрузка на железных дорогах составила 121 процент к довоенному 1940 году.

В послевоенном пятилетнем плане была поставлена задача быстрейшего восстановления транспорта в районах, подвергавшихся вражеской оккупации. Выполненные за эти годы работы по восстановлению вторых путей, мостов, станций и узлов обеспечили необходимую пропускную способность главных направлений железных дорог. Советская промышленность освоила и организовала производство новых, более совершенных магистральных паровозов, электровозов, тепловозов, цельнометаллических гондол, изотермических и пассажирских вагонов, строительных и погрузочных машин, что позволило обновить и пополнить парк локомотивов и вагонов, механизировать ряд тяжелых и трудоемких работ.

Построены новые железные дороги, в частности на севере страны и в Средней Азии. Электрифицирован ряд железнодорожных линий на Урале, в Закавказье и Кривом Роге, пригородные участки в Московском, Ленинградском, Рижском, Таллинском, Бакинском и Киевском железнодорожных узлах. Так же как и во всем народном хозяйстве, капитальное восстановление железных дорог происходило на новой технической основе с учетом современных достижений науки и техники.

С каждым годом неуклонно повышается уровень материального благосостояния железнодорожников. В результате неоднократного снижения цен на товары и установления надбавок за выслугу лет значительно возросла реальная заработная плата работников транспорта. Железнодорожники получили в период послевоенной пятилетки более трех миллионов квадратных метров жилой площади, новые школы, лечебные учреждения, клубы, дома отдыха и санатории. На ссуды, выданные государством, построены за эти годы индивидуальные жилые дома общей площадью 800 тысяч квадратных метров.

Успешно выполнив послевоенную пятилетку, советский народ с новым воодушевлением развернул дальнейшее осуществление гениального сталинского плана строительства коммунизма, приступил к невиданным ранее грандиозным работам по сооружению великих строек коммунизма на Волге и Днепре, на Дону и Аму-Дарье. Этот гигантский рост всего народного хозяйства требует от работников железнодорожного транспорта быстрого и неуклонного увеличения объема перевозок грузов и пассажиров, систематического повышения культуры всей деятельности транспорта, скорейшего и полного устранения имеющихся недостатков в нашей работе.

Наиболее серьезные недостатки имеются в деле организации труда работников транспорта. На многих дорогах локомотивные бригады находились в поездке больше установленного времени, и тем самым нарушалось важнейшее условие безаварийной работы транспорта. На ряде дорог еще не достигнут тот высокий уровень слаженности и дисциплины, который обеспечивает полную ликвидацию нарушений Правил технической эксплуатации и всестороннее использование богатейших внутренних резервов транспорта. Командиры этих дорог не только ослабили требовательность к подчиненным им работникам, но и сами нарушали действующие уставы и правила.

Министерство путей сообщения не приняло своевременных мер к устранению недостатков в работе железных дорог и не организовало строгого контроля за соблюдением установленных правил и инструкций.

Новые, неизмеримо выросшие потребности народного хозяйства вызывают необходимость коренного улучшения методов эксплуатационной работы и всей системы руководства железными дорогами, требуют глубоких изменений в самой организации труда железнодорожников. В настоящее время на железных дорогах проводится ряд мер, имеющих первостепенное значение для дальнейшего подъема работы транспорта.

Установлена очередность перевода на восьмичасовую непрерывную работу не только локомотивных бригад, но и кондукторов, поездных вагонных мастеров и других работников, связанных с движением поездов. Для этого сокращается протяженность участков, на которых оборачиваются локомотивы, организуются дополнительные локомотивные депо, новые пункты смены бригад, строятся, расширяются и благоустраиваются дома для отдыха локомотивных и поездных бригад, развертывается новое большое жилищное и культурно-бытовое строительство.

В современных условиях, когда возросла техника транспорта, выковались и окрепли устойчивые и опытные кадры, решающее значение приобрели вопросы правильной организации управления хозяйством транспорта. В связи с этим сейчас проводится ряд мер по усовершенствованию системы руководства железными дорогами, в частности ликвидирована двойственность в руководстве дорогами, затруднявшая решение задач укрепления единоначалия, расширены права и ответственность начальников дорог за состояние хозяйства, безопасность движения, за соблюдение дисциплины работниками дороги, подбор и воспитание кадров.

Все это создает новые большие возможности для коренного улучшения эксплуатационной работы, для повышения ее качества и культуры.

В нынешнем году мы должны ускорить оборот вагона не менее чем на 12 часов, еще выше поднять коммерческую и техническую скорость движения поездов. Сроки доставки грузов недавно сокращены на 20—31 процент по сравнению с ранее действовавшими, и это еще больше повышает ответственность железнодорожников за точность и своевременность перевозок.

Железнодорожники накопили богатейший опыт высокопроизводительной стахановской работы. Передовые коллективы Московско-Окружной, Эстонской, Орджоникидзевской, Кировской, Западной и Юго-Западной железных дорог, станции Харьков-Товарный, паровозных депо Топки, Мукачево, Кулой, вагонных участков в Омске, Новосибирске, Лихоборах и многих других предприятий показывают пример хорошего выполнения производственных заданий.

Характерной особенностью социалистического соревнования в данное время являются последовательная разработка и внедрение скоростных методов труда и передовых приемов работы в масштабе предприятий и целых железнодорожных магистральных направлений.

О подъеме соревнования ярко свидетельствует движение машинистов-пятисотников, охватившее все дороги. В нем участвует около шести тысяч машинистов. Под управлением машинистов-новаторов каждый локомотив перевозит в год на десятки тысяч тонн больше груза, а расходует на 14,3 проц. меньше топлива, чем прежде. Машинисты и диспетчеры Северо-Донецкой и Московско-Курской дорог предложили ввести сквозной уплотненный график движения поездов, охватывающий целое направление — от Красного Лимана до Люблино. Такой график разработан и действует.

В нынешнем году минский диспетчер т. Судников разработал и применил ряд новых приемов по ускоренному продвижению поездов на своем участке и согласованной работе диспетчерских участков соседних дорог и отделений. Старший осмотрщик вагонов станции Красный Лиман т. Щебликин ввел новый скоростной метод осмотра поездов. Почин тт. Судникова и Щебликина был поддержан работниками других железных дорог.

Необходимо лучше использовать драгоценный стахановский опыт новаторов транспорта, умело отбирать и широко внедрять методы и приемы, обеспечивающие повышение скорости, слаженности и точности работы, умножать на этой основе число передовых предприятий, помогать отстающим выйти в число передовых. Для этого надо окончательно вытравить формализм в руководстве соревнованием, дать больший простор творческой инициативе стахановцев, своевременно поддерживать и распространять все новое и прогрессивное.

В связи с неуклонным ростом грузонапряженности железных дорог и увеличением мощности подвижного состава в ближайшие годы будут проведены большие работы по новому железнодорожному строительству и дальнейшей реконструкции и усилению пути. В больших масштабах продолжается строительство метрополитена. В декабре нынешнего года московские метростроевцы должны сдать в эксплуатацию новый участок метро—от Курского до Белорусского вокзала. Должна быть выполнена громадная программа строительства жилищ и культурно-бытовых учреждений для железнодорожников.

Для этого необходимо коренным образом улучшить работу строительных организаций железнодорожного транспорта. Задание послевоенного пятилетнего плана по строительству и восстановлению железных дорог, мостов и вокзалов было недовыполнено. В 1950 году строительные организации транспорта работали неудовлетворительно, они не выполнили плана по вводу в эксплуатацию новых мощностей и по снижению стоимости строительства. Эти серьезные недостатки явились результатом плохой организации работ на стройках, слабого внедрения передовых методов труда и комплексной механизации, распыления материальных ресурсов и рабочей силы по многим строительным объектам.

Здесь, так же как и на самом транспорте, наибольшего внимания заслуживают вопросы правильной организации труда и улучшения руководства работами.

Забота о непрерывном подъеме транспорта — патриотический долг всех советских железнодорожников. Товарищ Сталин 16 лет назад на приеме железнодорожников в Кремле говорил о работниках, которые поняли значение транспорта и кладут свой труд на алтарь своей Родины, о великой чести для каждого работать на транспорте. Эта высокая оценка труда железнодорожников, постоянная забота партии, правительства, товарища Сталина о нуждах железнодорожного транспорта обязывают нас неустанно бороться за образцовое удовлетворение непрерывно растущих потребностей народного хозяйства в перевозках, за повышение слаженности и культуры в работе транспорта.

В этой борьбе исключительно важное место принадлежит политотделам транспорта, кадрам их работников. Вместе с хозяйственными руководителями они должны воспитывать у каждого железнодорожника чувство высокой ответственности за порученное дело, насаждать во всех звеньях транспорта сознательную дисциплину и единоначалие, улучшать политико-просветительную работу, подчинив деятельность клубов и красных уголков задачам культурного развития железнодорожников.

Накануне своего традиционного праздника советские железнодорожники обратились с письмом товарищу Сталину и приняли новые социалистические обязательства. Они дали обещание великому вождю и учителю досрочно выполнить в 1951 году план перевозок, железнодорожного строительства и промышленного производства, улучшить обслуживание пассажиров, ускорить оборот вагонов и паровозов, перевыполнить задание по росту производительности труда и снижению себестоимости перевозок, повысить дисциплину и слаженность всех отраслей хозяйства транспорта.

Верные сыны своей великой социалистической Родины, советские железнодорожники приложат все силы и способности к тому, чтобы с честью выполнить свои обязательства, и под руководством партии Ленина — Сталина добьются нового, мощного подъема железнодорожного транспорта.

«Китайские народные добровольцы — непобедимая сила»

ПЕКИН, 2 августа. (ТАСС). Агентство Синьхуа передает статью командующего китайскими народными добровольцами в Корее Пын Дэ-хуэя, озаглавленную «Китайские народные добровольцы — непобедимая сила». Ниже приводится полный текст статьи.

Пын Дэ-хуэй
Командующий китайскими народными добровольцами в Корее

В октябре 1950 года Соединенные Штаты, игнорируя неоднократные предупреждения китайского народа и стремления народов Китая и всего мира к мирному урегулированию корейского вопроса, приказали своим интервенционистским войскам в Корее пересечь 38-ю параллель и яростно пробиваться к рекам Ялуцзян и Тумынь на границе Кореи и Китая. Когда интервенционистские войска США оккупировали город Чхосань, они обстреливали территорию Китая, убивая и раня мирных китайских жителей. Соединенные Штаты также посылали свои вторгшиеся в Корею военно-воздушные силы бомбить и обстреливать города и села на нашей северо-восточной границе.

Это показывает, что вооруженные силы Соединенных Штатов не только варварски вторглись на территорию нашего соседа — в Корею — и произвольно оккупировали китайскую территорию Тайвань, но и поставили под серьезную угрозу безопасность северо-восточной границы нашей страны. Многомиллионный китайский народ не мог примириться с этими возмутительными агрессивными действиями империалистов и поэтому поднялся на борьбу против американской агрессии, за оказание помощи Корее, в защиту своих очагов и своей родины и создал мощные отряды китайских народных добровольцев, которые отправились в Корею, чтобы сражаться плечом к плечу с корейской Народной армией.

В течение 9 месяцев, прошедших с момента их вступления в Корею, китайские народные добровольцы сражались рука об руку с корейской Народной армией против интервенционистских войск и вели ожесточенные, тяжелые бои. После пяти крупных операций корейская Народная армия и китайские народные добровольцы одержали важные победы, уничтожили более 270.000 солдат и офицеров противника, вернули значительную территорию Северной Кореи и заложили основы для победы в войне против агрессии в Корее. Все командиры и бойцы добровольческих отрядов проявляют невиданный героизм и упорство и необыкновенную стойкость в бою. В наступлении они мужественно продвигаются через горы и реки, несмотря на ожесточенный огонь противника, преодолевая усталость и всяческие трудности. В обороне они твердо и хладнокровно от начала до конца удерживают свои позиции и уничтожают врага в большом количестве, как бы ни бомбили их самолеты противника и ни обстреливала артиллерия. При самых неблагоприятных условиях они бесстрашно встречают опасность и никогда не отступают. Даже тогда, когда остается только один солдат, он не оставляет своей позиции. Даже будучи ранеными, многие герои-соотечественники продолжают сражаться и категорически отказываются покинуть линию фронта. Даже умирая, многие бойцы-герои воодушевляют своих товарищей на мужественное продвижение вперед и на борьбу до победы над агрессивными войсками. Командиры и бойцы добровольческих отрядов вели бои днями и ночами, при температуре 30 градусов ниже нуля, на высоких горах, по колено в снегу. Под огнем противника они шли через ледяную воду рек для того, чтобы атаковать и занять оборонительные позиции врага. Стараясь выполнить свои боевые задания, они мужественно переносили голод и холод. Все знают, что американские войска имеют хорошее современное вооружение и большое количество самолетов, танков и артиллерии, в то время как китайские народные добровольцы не имеют танков и раньше не имели авиации. Они располагают лишь небольшим количеством артиллерии и легким пехотным вооружением. Однако враг их не победил. Напротив, они победили врага.

Причина этого, во-первых, заключается в том, что они ведут справедливую войну против агрессии. Китайский народ никогда не забудет непрекращающейся агрессии американского империализма против Китая. Китайский народ не может забыть сговора между реакционерами Америки и силами японского милитаризма в прошлом и настоящем. Он не может забыть сговора между американскими реакционерами и бандой Чан Кай-ши в прошлом и настоящем. Поэтому мы не можем примириться с тем, что они оккупировали Тайвань, мы не можем примириться с тем, что они перевооружают Японию, и особенно мы не можем примириться с оккупацией ими ближайшего соседа Китая — Кореи с целью пойти по стопам японского империализма и вторгнуться в Северо-Восточный Китай. Горячая любовь к родине и глубокая ненависть к агрессорам породили невиданную решимость и героизм китайских народных добровольцев.

Во-вторых, китайские народные добровольцы проникнуты высокой политической сознательностью и великим духом патриотизма и интернационализма. Командиры и бойцы добровольческих отрядов не только горячо любят свою родину, но и всей душой помогают корейскому народу в его антиагрессивной войне. Они хорошо знают, что дело освобождения корейского народа неотделимо от дела их собственного освобождения и что оказывать помощь в антиагрессивной борьбе корейского народа — это то же самое, что защищать собственную родину. Они, таким образом, могут слиться воедино с корейским народом и его армией и вести самоотверженную и героическую борьбу для разгрома общего врага.

В-третьих, китайский народ прошел путь длительной вооруженной борьбы против своих как внутренних, так и внешних врагов, в ходе которой он приобрел способность побеждать лучше вооруженного противника, приобрел богатый опыт преодолевать все трудности в бою и постепенно увеличивать свои силы, и на основе марксизма-ленинизма он также овладел главными военными принципами уничтожения врага и достижения победы. В условиях, существующих на корейском фронте, китайские народные добровольцы в полной мере использовали этот ценный опыт и таким образом добились побед. Сейчас для разгрома этих новых агрессоров, которые отличаются от всех наших прошлых врагов, мы овладеваем современным оружием и учимся пользоваться им. Мы верим, что недалеко то время, когда мы овладеем этим оружием. Таким образом, отныне китайские народные добровольцы еще более уверены в разгроме агрессивных войск империалистических стран.

В-четвертых, китайские народные добровольцы пользуются полной поддержкой китайского народа. Китай — огромная страна с колоссальными резервами и большим населением. Он имеет огромные людские резервы и богатые ресурсы. Китайский народ сверг реакционное господство своих внутренних и внешних врагов и под руководством Китайской коммунистической партии построил новый тип государства — государство диктатуры народной демократии. В Китае идет энергичное строительство во всех областях, сознательность народа быстро растет, и движение борьбы против американской агрессии, за оказание помощи Корее, в защиту родины распространяется все шире и шире среди народа всей страны.

Поэтому китайский народ может поддерживать борьбу своих добровольцев в Корее всеми необходимыми людскими резервами, материалами и финансами. Движение, которое развертывается сейчас в стране за сбор средств для приобретения современного вооружения, является новым свидетельством патриотического энтузиазма и великой силы китайского народа. Эта сила является величайшей гарантией победы добровольцев над врагом.

В-пятых, правительство Корейской Народно-Демократической Республики, корейская Трудовая партия, корейская Народная армия и корейский народ оказывают очень большую помощь китайским народным добровольцам. Корейский народ горячо любит китайских народных добровольцев. Корейцы рассматривают добровольцев как членов своей собственной семьи. Хотя корейцы подверглись тяжелым лишениям и понесли большие потери в результате пожаров, грабежей и убийств, совершенных американским империализмом, они тем не менее продолжают всеми силами помогать добровольцам в их борьбе. Братство по оружию корейской Народной армии и китайских народных добровольцев нерушимо, и блестящие победы в каждом из сражений на корейском фронте были достигнуты благодаря согласованным усилиям войск китайского и корейского народов.

В-шестых, китайские народные добровольцы пользуются поддержкой всех миролюбивых народов мира. Мы не одиноки; все миролюбивые народы мира — наши друзья, и этот фактор обеспечит нам конечную победу.

Таковы основные причины непобедимости китайских народных добровольцев. В этом наше превосходство перед противником, и это превосходство всегда будет играть активную роль. Конечно, в отношении современного вооружения мы сейчас все еще испытываем много трудностей, и в этой области враг временно превосходит нас. Но, как мы сказали выше, положение в этой области также изменится и уже меняется. Китайские народные добровольцы начали создавать народную артиллерию и военно-воздушные силы в крупных масштабах. Как только мы создадим и станем использовать эти механизированные войска, наша боевая мощь значительно возрастет, и мы одержим более крупные победы, а то превосходство, которое мы уже имеем, противнику никогда не приобрести.

В настоящий момент делегация корейской Народной армии и китайских народных добровольцев ведет в Кэсоне мирные переговоры с делегацией войск ООН. Несомненно, если обе стороны отведут свои войска от 38-й параллели и на основе 38-й параллели создадут демилитаризованную зону, а также искренне выполнят другие условия перемирия и обеспечат гарантии вывода всех иностранных войск из Кореи в определенный срок, то тогда будет возможно мирное урегулирование корейского вопроса. Но если другая сторона неискренна в своем стремлении к миру и намеренно выдвигает необоснованные требования, срывая мирные переговоры, то военная обстановка сложится не в ее пользу.

Чем дольше длится война, тем больше американские солдаты сознают, что они не должны сражаться за интересы монополистов Уолл-стрита и не должны зря отдавать свои жизни в агрессивной войне. Мировое общественное мнение будет все яснее видеть, кто настаивает на войне и не хочет мира. Это является смертельной угрозой для агрессивных военных планов Соединенных Штатов.

События последних 9 месяцев показали, что чем дольше мы боремся, тем сильнее мы становимся. Китайские народные добровольцы за 9 месяцев борьбы на корейском фронте стали более сильными, чем раньше, и выросли в мощную силу, непобедимую в защите родины и в защите всеобщего мира. Добровольцы будут продолжать стоять на переднем фронте борьбы против агрессии и не ослабят своих усилий в борьбе за безопасность своей родины и мирное урегулирование корейского вопроса.

«Здесь мы увидели настоящий социализм»

Австралийские делегаты на Втором Всемирном конгрессе сторонников мира рассказывают о СССР и странах народной демократии

СИДНЕЙ, 3 августа. (ТАСС). В Сиднее изданы две брошюры австралийских делегатов на Втором Всемирном конгрессе сторонников мира в Варшаве, которые посетили страны народной демократии и Советский Союз.

Первая часть этих брошюр посвящена описанию тяжелых условий жизни трудящихся на Цейлоне, в Бомбее, в порту Аден и в других местах, которые делегация посетила на своем пути в Европу. Авторы брошюр разоблачают мнимую английскую демократию, под прикрытием которой английские власти сорвали созыв конгресса в Шеффилде и всеми силами мешали делегатам попасть на конгресс в Варшаве.

Во второй части брошюр делегаты рассказывают о своих впечатлениях от посещения Советского Союза и стран народной демократии.

Берт Брэнди, изучавший политическое и экономическое положение трудящихся Польши, с восхищением пишет о масштабах и темпах восстановления и реконструкции новой Польши. Описывая демократические свободы в Польше, он заявляет: «Я не нашел ничего, что бы свидетельствовало о том, что польские рабочие живут под страхом насилия или угнетения, как это часто пишется в наших газетах. Я видел множество фактов, доказывающих обратное». Берт Брэнди отмечает непрерывное повышение жизненного уровня польских трудящихся и стремление польского народа и польского правительства к миру.

Гордон Хорн, Томас Робертсон и О'Брайен посетили Советский Союз. Они побывали в Москве, Ленинграде, Тбилиси и других городах, посетили многие промышленные предприятия, научные и культурные учреждения и учебные заведения.

Делясь своими впечатлениями, авторы брошюры пишут: «Во время нашего посещения стран народной демократии и Советского Союза мы убедились в том, что эти народы не хотят войны, и они не будут вести агрессивную войну. Им нужен мир для восстановления таких городов, как Сталинград, Ростов-на-Дону, Минск, Варшава, и сотен других. Им нужен мир, чтобы строить еще больше спортивных стадионов, дворцов культуры, школ и т. д. Только в условиях мира они могут еще более повышать свой жизненный уровень. Только в мирных условиях они могут дать счастье своим детям.

Здесь мы увидели настоящий социализм — социализм, при котором каждый работает по способности и получает по труду. Это не «социализм» Эттли с недельным рационом мяса на 8 пенсов, безработицей и обязательным военным обучением, «социализм» для войны в интересах американских и английских военных спекулянтов против рабочих других стран, войны, целью которой является держать их в нищете и угнетении».

ПО ПРИКАЗУ ВАШИНГТОНА

Прекращение торговых связей между Западной Германией и Германской Демократической Республикой

БЕРЛИН, 4 августа. (ТАСС). По указке американского верховного комиссара Макклоя боннское правительство издало распоряжение, согласно которому, начиная с 3 августа, должна быть прекращена всякая торговля Западной Германии с Германской Демократической Республикой.

В связи с этой новой мерой, направленной на удушение внутригерманских торговых связей, вчера в ведомстве информации Германской Демократической Республики состоялась пресс-конференция, на которой выступил руководитель отдела печати ведомства информации Альберт Норден. Он подчеркнул, что в прекращении внутригерманской торговли больше всего заинтересовано американское правительство, которое и дало соответствующие указания Макклою.

Выступивший на пресс-конференции уполномоченный правительства по внутригерманской торговле Иозеф Орлопп подробно остановился на том, что во время переговоров о заключении межзонального торгового соглашения западногерманское правительство все время стремилось как можно дольше затянуть заключение этого соглашения, которое все же месяц назад было парафировано обеими делегациями. Объявленное ныне прекращение внутригерманской торговли, заявил Орлопп, тяжело отразится на промышленности Западной Германии и Западного Берлина. Одновременно это является серьезным ударом по делу мира и единства Германии.

«Шум, поднятый теперь вокруг товарообмена между Западным Берлином и Западной Германией, — продолжал Орлопп, — имеет целью ввести в заблуждение общественное мнение и оправдать провокационные действия западногерманских властей, направленные против торговых связей между Востоком и Западом Германии».

В заключение своего выступления Орлопп выразил уверенность в том, что, несмотря на происки поджигателей войны, соглашение о товарообмене будет подписано, ибо этого хотят все немцы.

События в Корее

Сообщение Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН, 4 августа. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики сегодня сообщило, что на всех фронтах части корейской Народной армии в тесном взаимодействии с отрядами китайских народных добровольцев вели бои, сковывая действия противника.

На отдельных участках фронта части корейской Народной армии и китайских народных добровольцев успешно отбили атаки противника, нанеся ему большие потери.

Американские воздушные пираты сегодня подвергли ожесточенной бомбардировке районы городов Саривонь, Нампхо, Вонсан и Пхеньян.

АГЕНТСТВО СИНЬХУА О ПЕРЕГОВОРАХ В КЭСОНЕ

ПЕКИН, 4 августа. (ТАСС). Агентство Синьхуа передает:

Согласно сведениям, полученным пхеньянским корреспондентом агентства Синьхуа из штаба корейского фронта, 19-е заседание представителей, ведущих переговоры о перемирии в Корее, началось 4 августа в 10 час. утра по корейскому времени. На заседании не было достигнуто никакого прогресса в вопросе об установлении военной демаркационной линии для создания демилитаризованной зоны. Заседание было прервано в 13 час. 05 мин. по предложению делегации вооруженных сил ООН.

Центральное телеграфное агентство Кореи о переговорах в Кэсоне

ПХЕНЬЯН, 4 августа. (ТАСС). Центральное телеграфное агентство Кореи передало сообщение о переговорах в Кэсоне.

Вот уже двадцать дней, говорится в сообщении, в Кэсоне продолжаются переговоры о перемирии между воюющими странами. Весть об открытии этих переговоров была с воодушевлением встречена всеми миролюбивыми народами, ибо прекращение военных действий в Корее способствовало бы укреплению мира на Дальнем Востоке и во всем мире. Однако уже первые заседания показали, что американская сторона пришла на переговоры без искреннего стремления добиться успешного завершения переговоров.

Уже при обсуждении повестки дня американская сторона выставляла ряд ультимативных требований, направленных на затягивание и срыв переговоров. Американская сторона выдвинула ультимативные требования, идущие вразрез с принципом равноправия, без которого невозможно серьезное, деловое обсуждение вопросов на каком-либо совещании равных сторон. Обсуждение вопросов повестки дня также показало стремление американской стороны затянуть или даже сорвать переговоры.

Преследуя явно захватнические цели, американский представитель Джой потребовал такой демаркационной линии, в результате установления которой от Северной Кореи была бы отторгнута территория, равная одной двадцатой части страны. Известно, что на этой территории находятся важнейшие стратегические пункты, от которых легко развивать наступление к границам Китая и СССР. Ясно, что, внося это предложение, американская сторона не стремится к успешному завершению переговоров, к скорейшему прекращению огня и к установлению перемирия. Внося такое явно неприемлемое предложение, американская сторона стремилась затянуть и сорвать переговоры.

Американская сторона делает это с тем, чтобы продолжить агрессию в Корее, усилить напряженное положение на Дальнем Востоке, раздуть военный психоз в США и, таким образом, дать американским капиталистам возможность нажиться на гонке вооружения. Не стремление к миру, а стремление к созданию военных очагов, к захвату чужих территорий — вот чем руководствуются американские политики и их представители в Кэсоне.

Однако американский план порабощения Кореи и превращения ее в американскую военную базу обречен на провал. Корейский народ единодушно поддерживает предложения главы корейской делегации генерала Нам Ира об установлении демаркационной линии по 38-й параллели и предложение Малика, восторженно встреченное всеми миролюбивыми народами мира. Корейский народ полон решимости отстоять честь, свободу и независимость своей родины.

ЗАЯВЛЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НАЦИОНАЛЬНОГО СОВЕТА ВООРУЖЕНИЙ США

НЬЮ-ЙОРК, 4 августа. (ТАСС). Вашингтонский корреспондент газеты «Нью-Йорк пост» Роберт Аллен приводит заявление председателя национального совета вооружений Смолла, который раскрыл причину нежелания американского командования установить демилитаризованную зону в Корее по 38-й параллели. «Сохранение нашей нынешней позиции в Корее, — заявил Смолл, — не только имеет важное значение с военной точки зрения, но и с точки зрения нашей оборонной программы. 90 проц. запасов вольфрама за пределами Китая размещено в районе, который в настоящее время находится в руках вооруженных сил США к северу от 38-й параллели. Сохранение контроля над этим сектором, захваченным нашими солдатами, будет иметь исключительно важное значение для того, чтобы обеспечить поставки вольфрама, которым изобилует этот район».

СОТРУДНИЧЕСТВО ЯПОНО-ЧАНКАЙШИСТСКИХ ШПИОНОВ

ПЕКИН, 4 августа. (ТАСС). Агентство Синьхуа передает, что, по сообщению из Токио, агенты Чан Кай-ши в сотрудничестве с японскими военными преступниками и фашистскими главарями создают шпионскую организацию под названием «Азиатская лига». «Лига» будет проводить под руководством американцев шпионскую деятельность против Советского Союза и коммунистов. Активное участие в создании «лиги» принимает Хо Ин-цин.

Как сообщает японская газета «Сякай симбун», совещания в связи с подготовкой создания «Азиатской лиги» происходили в Токио, в помещении гоминдановской «делегации» при Союзном совете для Японии. На этих совещаниях присутствовали японские военные преступники, в том числе: Угаки, Ясудзи, Окамура, бывший вице-адмирал Сидзуе Цуда, старый шпион Дзюнсабуро Ямада и один из представителей «дзайбацу» Фузаносуке Кувахара, тесно сотрудничавший с фашистской военщиной. Фузаносуке Кувахара будет избран ответственным членом «лиги».

СРЕДНЕВЕКОВЫЕ НРАВЫ

Торговля детьми — способ наживы в капиталистических странах

ЖЕНЕВА, 4 августа. (ТАСС). Под заголовком «Торговля детьми на черном рынке в полном разгаре» газета «Нувель ревю де Лозанн» опубликовала статью, в которой говорится, что во Франции, Англии и Соединенных Штатах активно действует черный рынок по торговле грудными детьми.

С одной стороны, пишет газета, существует много семей, которые не имеют детей, но желают иметь их, а с другой — незамужние женщины или многодетные матери, которые очень бедны и не в состоянии прокормить своих детей. Связь между теми и другими осуществляют посредники, которые извлекают из этого большие барыши.

В крупных городах, указывает газета, существуют специальные организации, занимающиеся торговлей детьми. Частные клиники, специализирующиеся по тайному приему рожениц, поставляют на черный рынок десятки детей по цене 1.500—2.000 швейцарских франков за каждого. В Англии, например, на черном рынке девочки оцениваются в 1,5 тысячи франков, мальчики — в тысячу франков.

В Соединенных Штатах продажа детей получила еще больший размах. Дети продаются по 15—20 тысяч швейцарских франков. Число импортируемых детей, предназначенных для черного рынка в США, ежегодно достигает 60 тысяч.

СВОБОДА СЛОВА... ДЛЯ ГАНГСТЕРОВ

НЬЮ-ЙОРК, 4 августа. (ТАСС). Печать сообщила о состоявшейся 2 августа передаче радиовещательной компании «Колумбия», посвященной вопросу о преступности в Соединенных Штатах. Среди участников этой радиопередачи был известный гангстер Вилли Моретти.

Моретти говорил в своем роскошном доме в Нью-Джерси. Его речь записывала специальная группа специалистов для последующей передачи по радио. Свою речь Моретти посвятил «свободе слова» в Соединенных Штатах и защите гангстеров и других преступников.

«Смешно бросать в тюрьму организаторов азартных игр, — заявил он, — они не сделали ничего плохого. Они занимаются только играми. Правительственные органы должны оставить их в покое и заняться коммунистами». Моретти потребовал «посадить коммунистов в тюрьму».

УСИЛЕНИЕ АМЕРИКАНСКОГО КОНТРОЛЯ НАД АНГЛИЙСКОЙ КИНОПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ

ЛОНДОН, 4 августа. (ТАСС). Английское министерство торговли сообщило об условиях возобновления англо-американского соглашения о кинофильмах, срок которого истекает 29 сентября. Как явствует из сообщений газет, это соглашение дает возможность американским киномонополиям взять под еще больший контроль английскую кинопромышленность и извлекать в Англии больше прибылей, чем в настоящее время. До сих пор американские кинокомпании переводили в США 17 млн. долларов в год из своих прибылей в Англии. Новые условия предоставляют американским кинопромышленникам право переводить в США дополнительные суммы, вырученные от демонстрации американских фильмов в Англии, а также переводить в США не 23 (как до сих пор), а $33\frac{1}{3}$ процента от американских капиталовложений в английскую кинопромышленность или производство английских фильмов.

На первенство страны по футболу

Вчера в Москве, на центральном стадионе «Динамо», состоялось состязание на первенство страны по футболу. Команда Центрального Дома Советской Армии встретилась с московскими спортсменами общества «Торпедо».

Десятки тысяч зрителей, заполнивших трибуны стадиона, были свидетелями живой и острой спортивной борьбы. Сразу же после сигнального свистка судьи армейские футболисты устремились на штурм ворот своих соперников, но дружно игравшие торпедовцы оказали упорное сопротивление. Отражая атаки армейцев, они сами нередко создавали у их ворот опасные положения. Однако до перерыва ни одной из команд не удалось открыть счет.

Вторая половина игры началась энергичным натиском торпедовцев. В течение нескольких минут они атаковали ворота команды Центрального Дома Советской Армии и вскоре забили гол. Сквитать его армейским футболистам удалось лишь через четырнадцать минут.

В дальнейшем ни одна из команд не сумела добиться решающего перевеса. Встреча закончилась вничью, со счетом 1 : 1.

СОРЕВНОВАНИЯ УКРАИНСКИХ ЛЕГКОАТЛЕТОВ

ХАРЬКОВ, 4. (**Корр. «Правды»**). Здесь закончились легкоатлетические соревнования на первенство Украинской ССР. Участники соревнований установили ряд республиканских рекордов.

Новый рекорд республики по ходьбе на 20 километров установил Иван Ярмыш (Киев), прошедший дистанцию за 1 час 35 минут 40,2 секунды. В одном из труднейших видов соревнований — в беге на три тысячи метров с препятствиями первенство завоевал Федор Марулин (Днепропетровск).

Хороших успехов добилась спортсменка Екатерина Адаменко (Киев). В прыжках в длину с разбега она установила новый республиканский рекорд — 5 метров 54 сантиметра. Всесоюзный рекорд для юношей в прыжках в высоту с разбега установил 16-летний школьник Владимир Сытник (Житомир). Его результат — 1 метр 77 сантиметров.

Общекомандное первенство выиграл коллектив легкоатлетов города Киева.

РЕКОРД ПАРАШЮТИСТА П. СТОРЧИЕНКО

На днях парашютист мастер спорта П. Сторчиенко совершил ночной затяжной прыжок с самолета. Отделившись от самолета на высоте в 7.440 метров, спортсмен падал, не раскрывая парашюта, 6.500 метров.

Вчера авиационная спортивная комиссия Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова утвердила это достижение в качестве нового всесоюзного рекорда.

ОТЪЕЗД ИЗ МОСКВЫ ДЕЛЕГАЦИИ ЖЕНЩИН АЛБАНИИ

4 августа из Москвы на родину выехала гостившая в СССР по приглашению Антифашистского комитета советских женщин делегация женщин Албании.

На Внуковском аэродроме гостей провожали представители Антифашистского комитета советских женщин и общественности столицы. (ТАСС).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ПРОГРАММА ПЕРЕДАЧ ЦЕНТРАЛЬНОГО РАДИОВЕЩАНИЯ НА 6 АВГУСТА

Первая программа (на волнах: 1935; 1734; 433,5; 41,8; 41,32; 30,74; 30,86; 25,45; 25,3; 24,55; 19,78; 19,49 метра). 9.30 — Р. Ким. «Тетрадь, найденная в Сунчоне». Статья Б. Галанова. 10.00 — Для детей. «Угадай-ка». 10.25 — Передача о походах пионеров и школьников по родному краю. 10.40 — Концерт Р. Тамаркиной (по станциям). 10.40 — Новые граммпластинки (по гор. сети). 11.15 — Для детей. «Портреты композиторов» — «Римский-Корсаков». 12.20 — Концерт по заявкам моряков (по станциям). 12.20 — Концерт мастеров искусств Польской Республики (по гор. сети). 13.15 — Эстрадный концерт (по станциям). 13.15 — Русские песни (по гор. сети). 14.00 — Муз.-лит. концерт «Пушкин и русский романс». 16.10 — Трансляция концерта из Тбилиси (по станциям). 16.10 — Евлахов — Сюита из музыки к спектаклю «Из искры...» (по гор. сети). 16.30 — Э. Казакевич «Старые знакомые». 17.00 — Для детей. Беседа В. П. Селезнева «Новые сельскохозяйственные машины». 17.25 — Стихи Браиловской «В лагере». 18.00 — Спортивная передача для молодежи. 18.20 — Песни о молодежи. 18.30 — Беседа зам. министра угольной промышленности СССР К. Почепкова «Донбасс — гордость советской угольной промышленности». 19.30 — Сцены и арии из оперы Пуччини «Чио-Чио-Сан» (по гор. сети). 20.00 — Глазунов — Торжественная кантата. 20.15 — Беседа из цикла «Американский образ жизни без прикрас». — «Бедственное положение мексиканского населения США». Автор В. Зорин. 20.35 — Монтаж оперетты Тиграняна «Большая свадьба». 21.30 — В. Маяковский «Баня» (радиоспектакль). 00.05 — Концерт М. Литвиненко-Вольгемут и И. Паторжинского.

Программа телевидения. 20.00 — Киножурналы. 20.20 — Научно-популярный кинофильм «Советская Черномория». 20.45 — Художественный кинофильм «Юность Максима».

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ МОСКВЫ

(Начало спектаклей: дневных — в 12 часов, вечерних — в 8 часов)

КАРЕЛО-ФИНСКИЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (в помещении театра им. Ленинского комсомола) — днем — **На сплавной реке;** вечером — **Новые друзья.**

САРАТОВСКИЙ ТЕАТР ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ (в помещении Драматического театра им. А. С. Пушкина) — днем — **Аленький цветочек;** вечером — **Ее друзья.**

ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО и НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (в Зеркальном театре сада «Эрмитаж») — днем — **Доктор Айболит;** вечером — **Евгений Онегин.**

ТЕАТР им. ЕРМОЛОВОЙ (ул. Горького, 5) — **Дачники.** В парке ЦДСА — **Укрощение укротителя.**

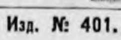
ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им. А. С. ПУШКИНА (в помещении театра им. Моссовета) — днем — **Аленький цветочек;** вечером — **Свадьба Кречинского.**

ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР — **Девушка с кувшином.**

ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО — днем — **Глубокие корни;** вечером — **В Лебяжьем.** В парке «Сокольники» — **С любовью не шутят.**

ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР «ЭРМИТАЖ» — Эстрадная программа в двух отделениях **«Наша встреча».** Участвуют: **Государственный ансамбль народного танца Грузии** под руководством и при участии **Сухишвили** и **Рамишвили, Рашид Бейбутов, Смирнов-Сокольский, Набатов, Цфасман, Лядова** и **Пантелеева** и другие. Конферанс и интермедии **Тиберг** и **Харитонов.** Начало в 8 ч. 30 м.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 47, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-30-68; Партийной жизни — Д 3-39-16; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-37-50; Стран народной демократии — Д 3-35-46; Писем — Д 3-15-69; Местных корреспондентов — Д 3-10-82; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-37-63; Местных газет — Д 3-10-81; Науки и техники — Д 3-35-33; Критики и библиографии — Д 3-31-05; Пресс-бюро — Д 3-30-99; Секретариата — Д 3-15-64; Отдела объявлений — Д 3-39-00; Экспедиции — Д 3-39-80.



Б 01799. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 401.